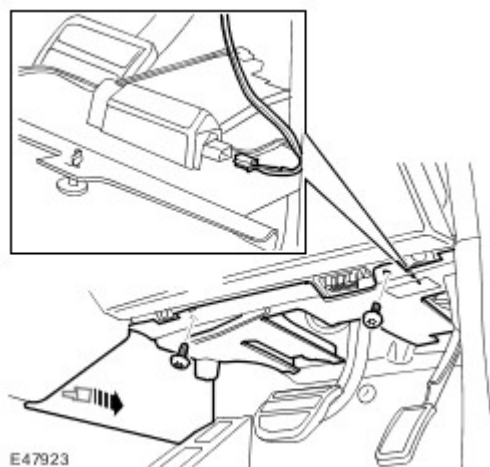


Датчик угла поворота рулевого колеса (57.40.02)

Снятие

- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите облицовочную панель с водительской стороны.
 - Освободите зажим.
 - Выверните два винта.
 - Рассоедините электрический разъем.



- 3 . Расстыкуйте электрический разъем датчика поворота рулевого колеса.

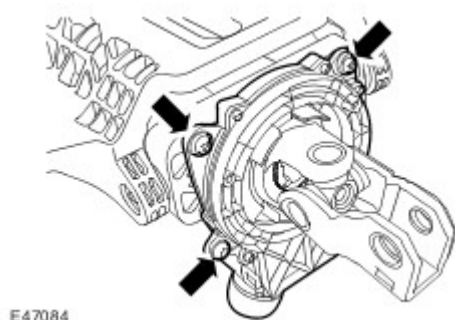


- 4 . Отсоедините промежуточный вал рулевой колонки от рулевой колонки.
 - Запомните положение, в котором была установлена деталь.
 - Выверните специальный болт и отбракуйте гайку.



5 . Снимите датчик поворота рулевого колеса.

▶ Выверните 3 винта с головкой Torx.



Установка

1 . Установите датчик поворота рулевого колеса.

▶ Заверните винты с головкой Torx (момент затяжки 3 Нм).

2 . Присоедините промежуточный вал рулевой колонки.

▶ Вставьте специальный болт и наверните гайку (момент затяжки 22 Нм).

3 . Состыкуйте электрический разъем датчика поворота рулевого колеса.

4 . Установите облицовочную панель.

▶ Состыкуйте электрический разъем.

▶ Зафиксируйте зажим.

▶ Затяните винты.

5 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

6 . При помощи T4 выполните инициализацию нового датчика поворота рулевого колеса.